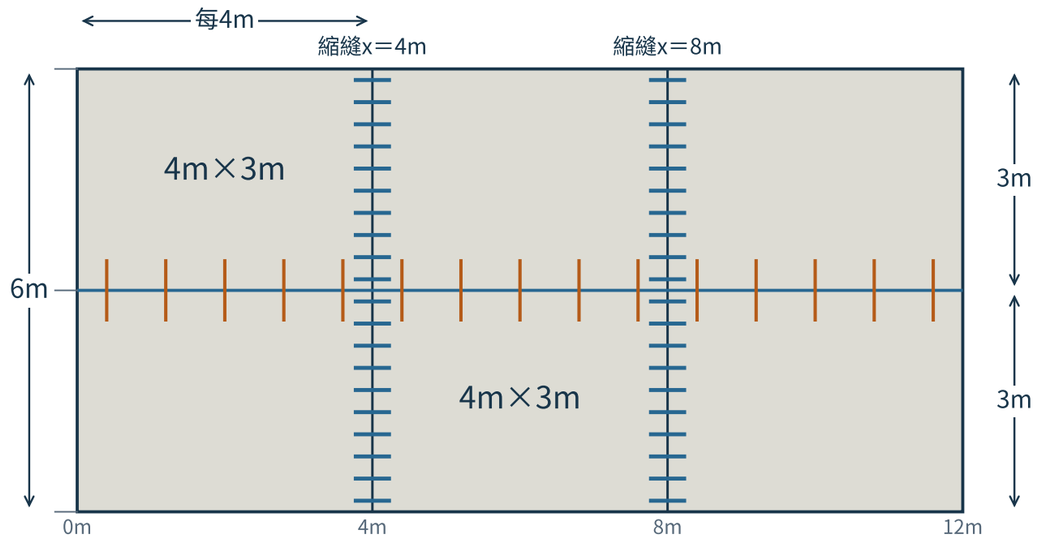
6m雙車道｜4m×3m 短板接縫平面

12m示意段；非道路全長；4m縫距向兩端延伸。



①③ 橫向縮／施工縫

光面鋼筋 Ø32×45cm @30cm
桿中心沿縫@30cm；首末距板邊15cm
桿長45cm跨縫，置板厚中央12.5cm

④ 中央縱縫

竹節鋼筋 SD420W
D16×80cm @80cm
每4m板首距橫縫40cm，依序@80cm
置板厚中央12.5cm；避開橫縫傳力桿

② 伸縫｜條件備用

光面鋼筋 Ø32×45cm @25cm＋套帽
填縫板2cm；最大設計開口2.5cm
每3m車道12支；首末距板邊12.5cm
本案無固定構造，不在直線段增設

符號：黑虛線＝橫向縮縫｜藍短線＝傳力桿｜藍點劃線＝中央縱縫｜橘短線＝中央拉結筋

25cm板厚、桿與拉桿中心距頂12.5cm；短板接縫型、不設分布筋。施工縫應落在預定縮縫線，詳圖③。

本案為均勻卵礫石支承假設；施工前仍須確認路床整理壓實、排水與局部軟弱區。接縫詳圖另見同組圖①–⑤。

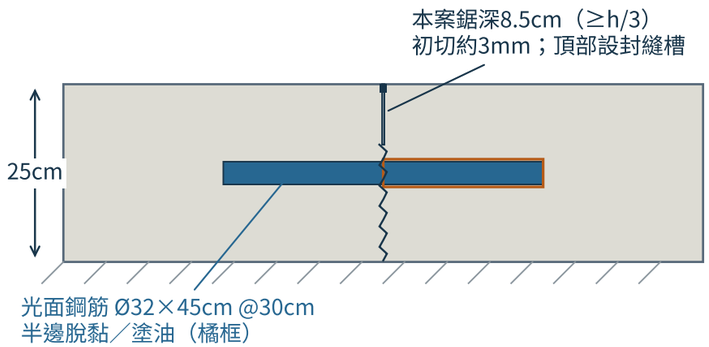
25cm 剛性鋪面｜接縫與鋼材詳圖

本案採4m×3m短板；②伸縮填縫板2cm，承壓按最大設計開口2.5cm檢核。

①③窄縫：光面鋼筋 Ø32×45cm @30cm　②條件備用伸縮：光面鋼筋 Ø32×45cm @25cm

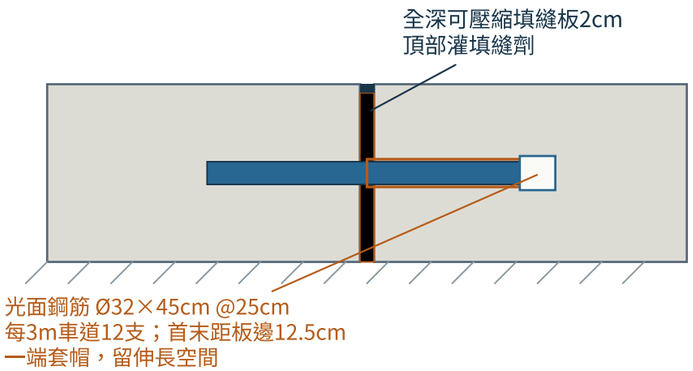
① 橫向縮縫｜每4m

誘導收縮裂縫；傳力桿置板厚中央



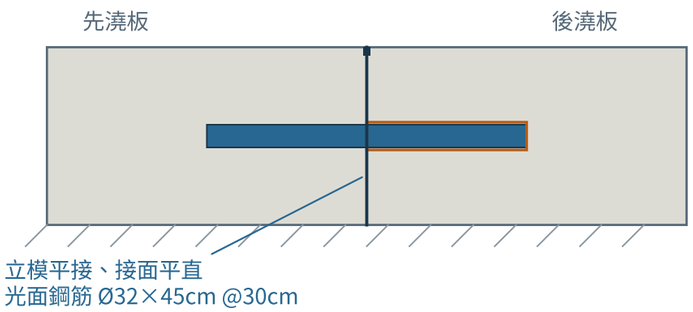
② 伸縮｜局部條件備用

填縫板厚2cm；設計最大開口z＝2.5cm



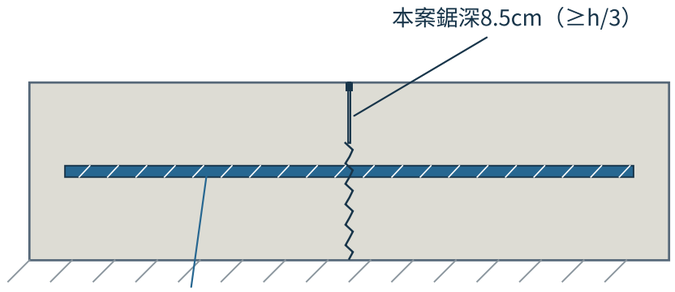
③ 橫向施工縫

收工位置落在預定橫向縮縫線



④ 中央縱縫｜每3m車道分界

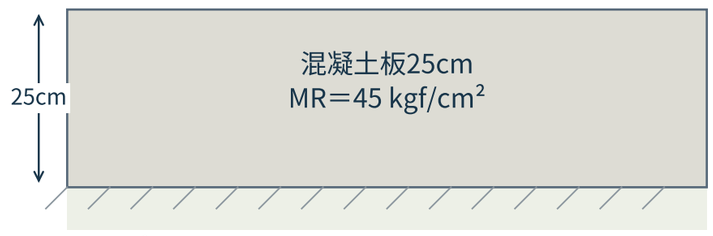
竹節拉結筋拉住板塊；不作傳力桿



⑤ 本案路面斷面

現地卵礫石整理、壓實；不另加級配底層

短板接縫型；不配置分布鋼筋網



k＝5 kgf/cm³為計算假設，非qa。
支承均勻、無軟弱回填與排水條件須現地確認。

尺寸／本次承壓核對

①③ 窄縫

光面鋼筋 Ø32×45cm @30cm

σb＝291.6 ≤ 319.7 kgf/cm²

最大開口z＝0.3cm；Pc＝1900kgf

② 伸縮（填縫板2cm）

光面鋼筋 Ø32×45cm @25cm

σb＝295.9 ≤ 319.7 kgf/cm²

最大開口z＝2.5cm；Pc＝1540kgf

桿中心距頂12.5cm；尺寸cm／Ømm
本案示意配置，非比例施工圖

定位：公司Wiki 918 §3.2.7–3.2.8（桿位、鋸縫）；14678 FHWA-HRT-06-106 Eq10–12、20–24（接縫與承壓）。

本圖按本次核定數值同步；伸縮與隔離縫不得混用：若需完全隔離固定構造，另作無穿越鋼材隔離詳圖。